



การคำนวณการกระจายตัวของความเค้นและความเครียดภายในล้อรถยนต์
ขณะเคลื่อนที่ด้วยวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์

นายณรงเลิศ

ศรีไชยบาล

นายทวีชัย

โพธิ์คง

รายงานนี้เป็นรายงานโครงการของนักศึกษาชั้นปีที่ 4 ซึ่งเสนอเป็นส่วนหนึ่ง

ในหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี



Calculation of the stress and strain distribution in rolling car tires
by the finite element method

Mr.Narongloet Sichaiban

Mr.Thaveechai Phokong

This is the Report of the Fourth – years Project Assignment Submitted in
Partial

Fulfillment of the Requirements for the Bachelor Degree of Engineering

Department of Mechanical Engineering

The Faculty of Engineering

Ubonrachathani University