

รายงานโครงการหมายเลข ME 2559-PS\_3



การควบคุมเสถียรภาพอากาศยานสี่ใบไม้คนขับภายใต้โหลดที่เปลี่ยนแปลง

นายพิเชษฐ์	ขันดี
นายสิทธิศักดิ์	ศิริมงคล
นายอภิสิทธิ์	ผาสุข

รายงานนี้เป็นรายงานโครงการงานของนักศึกษาชั้นปีที่ 4 ซึ่งเสนอเป็นส่วนหนึ่ง  
ในหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต  
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี