



การศึกษาคุณลักษณะการนำส่งยาของลำพุงความเร็วสูงที่สร้างจากหลักการ  
กระแทกที่ใช้สปริงเป็นต้นกำลัง

นางสาวกนกวรรณ ไวยเวช  
นายภูวนันท์ เจริญศรี

รายงานนี้เป็นรายงานโครงงานของนักศึกษาชั้นปีที่ 4 ซึ่งเสนอเป็นส่วนหนึ่ง  
ในหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต  
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

