

รายงานโครงการหมายเลข CE-21/2562



การใช้เศษยางรถยนต์เป็นตัวกลางใน Permeable Reactive Barrier



นายชวัลวิทย์ สิงห์ธีร์
นายชินวัฒน์ วิชลิน
นายจिरายุทธ บุตรี

รายงานนี้เป็นรายงานโครงการของนักศึกษาชั้นปีที่ 4 ซึ่งเสนอเป็นส่วนหนึ่ง
ในหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

Project Report No. CE-21/2019



THE USE OF SCRAP TIRES AS A MEDIUM IN PERMEABLE REACTIVE
BARRIER



Mr. Chawanwit Singthee

Mr. Chinnawat Wichalin

Mr. Jirayut Buttri

This is the report fourth – Year Project assignment submitted in Partial
Fulfillment of the Requirement for the Bachelor of Engineering

Department of Civil Engineering

The Faculty of Engineering

Ubon Ratchathani University

ชื่อเรื่อง การใช้เศษยางรถยนต์เก่าเป็นวัสดุตัวกลางใน Permeable Reactive Barrier

โดย นายชวัลวิทย์ สิงห์ธีร์

นายชินวัฒน์ วิชลิน

นายจิรายุทธ บุตรี

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ วังไพศาล



Faculty Of Engineering, UBU

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'T. Wangpaesal', written over a horizontal dotted line.

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ วังไพศาล)

อาจารย์ที่ปรึกษา

Project Title: The use of scrap tires as a medium in Permeable Reactive Barrier

By Mr. Chawanwit Singthee

Mr. Chinnawat Wichalin

Mr. Jirayut Buttri

Department of Civil Engineering

Faculty of Engineering, Ubon Ratchathani University

Project Adviser: Assistant Professor Dr. Thaveesak Vangpaisal

T. Vangpaisal

(Assistant Professor Dr. Thaveesak Vangpaisal)

Project Adviser