



อิทธิพลของการผสมเชื้อเพลิงและอากาศต่อสมรรถนะการเผาไหม้ของหัวเผา
ริบบอน



นายภัทรดนัย	หงษ์โสภา
นายวุฒิชัย	เหล่าศรี
นางสาวกาญจนนาพร	สีหะวงศ์

รายงานนี้เป็นรายงานโครงการของนักศึกษาชั้นปีที่ 4 ซึ่งเสนอเป็นส่วนหนึ่ง
ในหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี



Effect of Fuel-Air Mixing on Combustion Performance of Ribbon
Burners



Mr. Pattradanaï Hongsopa
Mr. Wuttichai Laosri
Ms. Kanjanaporn Sihawong

This is the Report Fourth – Year Project Assignment Submitted in Partial
Fulfillment of the Requirement for the Bachelor of Engineering
Department of Mechanical Engineering
The Faculty of Engineering
Ubon Ratchathani University