

รายงานโครงงานหมายเลข WS-65-02



การศึกษาการออกแบบระบบพลศาสตร์สำหรับรถไฟฟ้าโดยใช้ CFD



นายนราวิชญ์ เหล็กดี  
นายพงศกร ชื่นตา  
นายวุฒิพงษ์ ผ่องแผ้ว

รายงานนี้เป็นรายงานโครงงานของนักศึกษาชั้นปีที่ 4 ซึ่งเสนอเป็นส่วนหนึ่ง

ในหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี



A study of the design of aerodynamic systems  
for electric vehicles using CFD

Mr. Narawit Lekdee  
Mr. Pongsakorn Chuenta  
Mr. Wuttipong Pongpaw

This is the Report of the Fourth-Year Project Assignment Submitted in  
Partial Fulfillment of the Requirements for the bachelor's degree  
of Engineering

Department of Mechanical Engineering  
The Faculty of Engineering  
Ubon Ratchathani University

การศึกษาการออกแบบระบบพลศาสตร์สำหรับรถไฟฟ้าโดยใช้ CFD

โดย นายนราวิชญ์ เหล็กดี รหัสประจำตัวนักศึกษา 62130041717

นายพงศกร ชื่นตา รหัสประจำตัวนักศึกษา 62130042273

นายวุฒิพงษ์ ผ่องแผ้ว รหัสประจำตัวนักศึกษา 62130043539

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิระพันธ์ สีหานาม

อาจารย์ผู้ร่วมประเมินโครงการ อาจารย์บงกช จันทมาส และอาจารย์ประชาสันติ ไตรยสุทธิ์



.....  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิระพันธ์ สีหานาม)

อาจารย์ที่ปรึกษา

Faculty Of Engineering, UBU

**A study of the design of aerodynamic systems for electric vehicles using CFD**

By Mr. Narawit Lekdee ID 62130041717


Mr. Pongsakorn Chuenta ID 62130042273

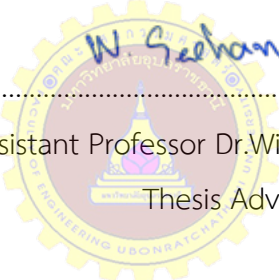
Mr. Wuttiiphong Phongphaew ID 62130043539

Department of Mechanical Engineering

Project Adviser Assistant Professor Dr.Wirapan Seehanam

Thesis Committee Ms. Bongkot Chanthamas and Mr. Prachasanti Thaiyasuit

  
.....  
(Assistant Professor Dr.Wirapan Seehanam)  
Thesis Adviser



*Faculty Of Engineering, UBU*