

อำนาจในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้าง หรือขยายทางหลวง กับอำนาจตามกฎหมายอื่น

โดย นายกฤษฎา รักษาพล
นายธัญธร ธีระเลิศพานิชย์
นายนพพล คำธัญญะ

บทคัดย่อ

ปริญญาานิพนธ์นี้ศึกษาอำนาจหน้าที่ในงานทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง คือ กำกับ ตรวจตรา ควบคุม รักษา ขยาย สงวนเขต กำหนดแนวทางหลวง เว้นคืนอสังหาริมทรัพย์ ศึกษาและทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากทางหลวงมีห้าประเภท มีเจ้าพนักงาน และหน่วยงานรับผิดชอบจำนวนมาก เกี่ยวข้องสัมพันธ์กับงานขนส่งระบบอื่น สาธารณูปโภค ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ผังเมือง ซึ่งต่างมีกฎหมายเฉพาะ มีอำนาจเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินกิจการเช่นกัน ผลศึกษาโดยใช้หลักกฎหมายเปรียบเทียบ สรุปดังนี้ 1) อำนาจหน้าที่กำกับ ตรวจตรา ควบคุม รักษา ขยาย สงวนเขตทาง เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง หรือพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน 2) การกำหนดแนว และเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้าง หรือขยายทางหลวง ต้องพิจารณานโยบาย และแผนของหน่วยงานอื่นซึ่งมีอำนาจเวนคืนฯ คือ 2.1) ระบบขนส่งภายใต้พระราชบัญญัติเดินอากาศไทย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย 2.2) สาธารณูปโภคภายใต้พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พระราชบัญญัติการไฟฟ้านครหลวง พระราชบัญญัติการประปาส่วนภูมิภาค พระราชบัญญัติการประปานครหลวง พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง 2.3) ทรัพยากร และสิ่งแวดล้อมภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ 2.4) รถ การจราจร และการขนส่ง ภายใต้พระราชบัญญัติรถยนต์ พระราชบัญญัติการจราจรทางบก การขนส่งทางบก 3) การศึกษาและทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จะต้องพิจารณานัยของการเปลี่ยนแปลงโดยรวมของข้อ (1) และ (2) ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และพระราชบัญญัติการผังเมือง โครงการนี้ สรุปลำดับขั้นตอน วงจรงานทางหลวง และอำนาจหน้าที่ สัมพันธ์กับระบบขนส่งอื่น สาธารณูปโภค ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และผังเมือง ตั้งแต่ขั้นตอนก่อนก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง ใช้งาน บำรุงรักษา และขยาย มีข้อเสนอแนะประยุกต์ใช้กับงานระบบขนส่งอื่น และทางเลือกที่จะใช้แผนกรรมสิทธิตามพระราชบัญญัติการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนแทนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

Authorization in Land Acquisition for Construction or Extension of Highway in Conjunction
to Other Related Acts

By Mr.Krissada Raksaphon
Mr.Thanyathon Thiraloetphanit
Mr.Noppol kathanya

ABSTRACT

This Thesis studies authorities in highway works following the Highway Act, i.e. advise, inspection, controls, maintain, extension, reserve the ROW, alignment & land appropriation, environmental impacts assessment (EIA) and report. Numbers of Government office and officer are responsible for the five categories of the highway, further, they might work in relation with numbers of other Government office or sector under others different law of transportation system, public utilities, resources and environment. Following the comparative study, the conclusions are: 1) highway works i.e. advise, inspection, controls, maintain, extend and reserve the ROW. shall follow the Highway Act or Highway Concession Act; 2) alignment & appropriation for construction or extension shall follow the Land Appropriation Act in conjunction with others public transportation or utility policy or plan: 2.1) transportation: Air Navigation Act, Navigation in Thai Waters Act, Railway Act, Mass Rapid Transit Act, Expressway Act ; 2.2) utilities: EGAT Act, MEA Act, PEA Act, MWA Act, PWA Act, Royal Irrigation Act; 2.3) resources and environment: Forest Act, National Reserved Forest Act, National Park Act, Ancient Monuments, Antiques, Objects of Art and National Museums Act; 2.4: Vehicles Act, Road Traffic and Land Transportation Acts; 3) studying and EIA report shall follow the National Promotion and Conservation of Environmental Quality Act considering others transportation, utility or resource in conjunction with Town Planning Act. Implementation process as a cycle i.e. pre-construction towards the consecutive extension, adaption for others transportation and using the Procurement of Immovable Property for Public Transportation Enterprises Act instead of land appropriation are suggested.