การศึกษาคุณลักษณะการเผาไหม้ในหัวเผาวัสดุพรุนแบบไฮบริด

โดย นายประถม ทองคำ นางสาวณัฐภัทร ยุสนอง นางสาวกาญจนา บุตรอ่อน

บทคัดย่อ

บทความนี้เสนอการศึกษาคุณลักษณะการเผาไหม้ในหัวเผาวัสดุพรุนแบบไฮบริด เพื่อพัฒนา ประสิทธิภาพเชิงความร้อนเตาแก๊สหุงต้มขนาด KB-8 (Katsura-burner-8) เพื่อแสดงประสิทธิภาพเชิงความ ร้อนและทดสอบการปลดปล่อยมลพิษ วัสดุพรุนถูกนำมาประยุกต์ใช้กับหัวเผาวัสดุพรุนแบบทรงกระบอกตัน คือเส้นใยโลหะและเม็ดอะลูมินา เตาดังกล่าวจะถูกออกแบบให้เป็นวัสดุพรุนแบบสองชั้น โดยชั้นบนใช้วัสดุพรุน แบบเส้นใยโลหะ และชั้นล่างใช้วัสดุพรุนแบบเม็ดอะลูมินา ซึ่งจะนำผลการทดลองที่ได้มาเปรียบเทียบกับเตา แก๊สแบบดั้งเดิม ซึ่งข้อมูลที่ได้นี้จะเป็นประโยชน์สำหรับการออกแบบชุดหัวเผาประสิทธิภาพสูงในอนาคต วัสดุ พรุนที่ใช้ในการทดลองแบบเม็ดอะลูมินา มีค่าความพรุน ($\boldsymbol{\varepsilon}$) เท่ากับ 0.41, 0.45, 0.47, 0.48 และ 0.52 และ กรณีวัสดุพรุนแบบเส้นใยโละ มีค่าความพรุน ($\boldsymbol{\varepsilon}$) เท่ากับ 0.99, 0.97 และ 0.95 การทดลองเพื่อหา ประสิทธิภาพเชิงความร้อน จะเป็นไปตามมาตรฐานเยอรมัน DIN-EN 203-2 ผลจากการศึกษาพบว่า การปรับ ค่าอัตราการป้อนเชื้อเพลิงมีผลต่อประสิทธิภาพเชิงความร้อนในขณะเดียวกันพบว่าเตาวัสดุพรุนแบบสอง ชั้น กรณีที่ 9 ($\boldsymbol{\varepsilon}_{\text{บน}} = 0.95$ และ $\boldsymbol{\varepsilon}_{\text{civ}} = 0.47$) จะให้ค่าประสิทธิภาพเชิงความร้อนสูงสุด คือ 48.56% อย่างไรก็ ตาม เตาวัสดุพรุนยังคงปลดปล่อยมลพิษ CO สูงเมื่อเทียบกับเตาดั้งเดิม เนื่องจากพฤติกรรมของเตาวัสคุพรุนที่ มีความดันตกคร่อมสูงทำให้อากาศที่ใช้ในการเผาใหม่ไม่เพียงพอ จึงจำเป็นต้องพัฒนาเตาต่อไป

คำสำคัญ: หัวเผาวัสดุพรุน, ประสิทธิภาพเชิงความร้อน, มลพิษ

Investigation of Combustion Characteristics in a Hybrid Porous Burner (HPB)

By Mr. Prathom Thongkham Ms. Nattapat Yusanong

Ms. Kanchana But-On

ABSTRACT

This paper presents a study of combustion characteristics in hybrid porous material burners, which is improved the thermal efficiency of the KB-8 Cooking stove (Katsura-Burner-8). The thermal efficiency and emission were investigated. The porous material is applied to the cylindrical shape of the porous burner by using metal fibers and alumina beads. The burner is designed to be a two-layer porous material. The upper layer uses a metal fiber porous material and the lower layer uses alumina material. The achieved results in this study are compared with a conventional burner. This information will be useful for designing a high performance burner set in the future. The porosity of alumina with 0.41, 0.45, 0.47, 0.48 and 0.52 are used. Meanwhile, the porosity of metal fibers are 0.99, 0.95 and 0.95. The experiments for finding thermal efficiency of burner is based on the German standard DIN-EN 203-2. The results of the study showed that adjusting the firing rate affects the thermal efficiency of the burner. The thermal efficiency decreases with the increase of firing rate due to heat loss. It was found that the case 9 (ε_{up} = 0.95 and ε_{down} = 0.47) give the highest thermal efficiency of 48.56%. However, this porous burner still releases high CO pollution compared to the conventional burner due to the behavior of the porous burner with high drop pressure, the combustion air is not enough which lead to in complete combustion. Therefore this porous burner is need to develop in the further.

Keywords: porous burner, thermal efficiency, pollution