

ชื่อปริญญาโท “การจัดทำฐานข้อมูลเพื่อการวางแผนเมืองนำอยู่ในเขตเทศบาล
ตำบลแสนสุข”

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ปีการศึกษา 2548

โดย 1. นายอำนาจ วงศ์วรรณ รหัสประจำตัว 45132151
2. นายปภาวิน สนิรัมย์ รหัสประจำตัว 45130834

อาจารย์ที่ปรึกษา ผศ.ดร.สิทธิา เจนศิริศักดิ์
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ผศ.อุษษัย ศรีวรรมาศ

บทคัดย่อ

เทศบาลตำบลแสนสุข ในปัจจุบันมีการขยายตัวที่สูงขึ้น ทั้งในเรื่องของจำนวนประชากร การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจการค้า และการบริการ ที่จะส่งผลต่อการพัฒนาเมืองในอนาคต จาก การเติบโตของเมืองในอัตราสูงที่สูงขึ้นโดยขาดการวางแผนล่วงหน้า สิ่งที่จะตามมา คือ ปัญหา การใช้ประโยชน์ที่ดิน การกระจุกตัวของกิจกรรมซึ่งนำไปสู่ปัญหาอื่นๆ เช่น ปัญหาการคมนาคม ขนส่งในเขตเมือง ปัญหาสิ่งแวดล้อมของเมือง ซึ่งเป็นปัญหาที่เทศบาลตำบลแสนสุขประสบอยู่ใน ปัจจุบัน แม้จะยังไม่ถึงขั้นวิกฤตแต่ก็มีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต นอกจากนี้ปัญหาอื่นๆ เช่น ปัญหาด้านสังคมก็อาจเกิดตามมาได้ เพื่อให้เข้าใจปัญหาของเมืองทางด้านกายภาพมากที่สุด การศึกษาครั้งนี้จึงได้จัดทำฐานข้อมูลด้านกายภาพที่ใช้ในการวางแผนเมืองนำอยู่ ซึ่งได้แก่ฐานข้อมูล ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน และด้านระบบสาธารณูปโภค อันจะนำไปสู่ การปฏิบัติ ที่ก่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ซึ่งจะสามารถแก้ไขปัญหาต่างๆ ของเมืองได้และเกิด ลักษณะของเมืองที่ สวยงามและน่าอยู่ต่อไป โดยมีความสอดคล้องกับสภาพทางสังคม วัฒนธรรม ของเทศบาลตำบลแสนสุข และมีความเป็นเอกภาพกันทั้งระบบ

**Project Title “DATABASE FOR HEALTHY CITY PLANNING IN SANSUK
MUNICIPALITY”**

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Ubonrachathani University. 2005

By **1. Mr.AMNUAY WONGWANNA ID.45132151**
 2. Mr.PAPARWIN SINLAM ID.45130834

Project Advisor Asst.Prof.Dr. SITTHA JAENSIRISAK

Project Co.Advisor Asst.Prof.RERKCHAI SRIVORAMAS

Abstract

Sansuk municipality is rapidly expanding. Rising population, transportation, trade in goods and services all raise future development issues within the area. As a result of such rapid growth, the main town of Sansuk sub-district has faced problems regarding land utilization, the environment and concentrations of activity within city limits and its concomitant transportation issues. Although these problems are yet to reach crisis point, trends indicate that the problems will increase in the future. Other problems, especially broader social problems may arise, adding to the aforementioned problems. In order to understand as a much as possible regarding the town’ s physical features. This study has formulated a database for town planning use and suitability assessments of that town planning. This will lead to the production of concrete results that set to solve the town’ s various problems consistent

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้จะไม่สำเร็จลุล่วงไปได้หากไม่ได้รับความร่วมมือจากหลายฝ่าย คณะผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณ ผศ.ดร. สิทธา เจนศิริศักดิ์ เป็นอย่างสูง สำหรับการให้โอกาสได้ทำปริญญานิพนธ์ พร้อมทั้งให้คำปรึกษาและคำแนะนำที่ดี ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ในอนาคต และขอขอบพระคุณบุคคลดังต่อไปนี้ที่ได้ช่วยให้ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ดร.ฉัตรภูมิ วิรัตน์จันทร์ อาจารย์ผู้ร่วมประเมิน ที่กรุณาประเมินและให้คำแนะนำ

ผศ.ดร.นท แสงเทียน อาจารย์ผู้ร่วมประเมิน ที่กรุณาประเมินและให้คำแนะนำ

รศ.ดร.สถาพร โภคา คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ที่ให้คำแนะนำและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการทำปริญญานิพนธ์ครั้งนี้

ผศ.ฤกษ์ชัย ศรีวรมาศ ที่ให้คำแนะนำด้านข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการทำปริญญานิพนธ์ครั้งนี้

ศูนย์ข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ที่ให้ข้อมูลในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ

สถานีตำรวจวารินชำราบ ที่ให้ข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง

กรมขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ที่ให้ข้อมูลด้านการจราจรขนส่ง

เทศบาลวารินชำราบและเทศบาลตำบลแสนสุข ที่ให้ข้อมูลเพื่อการจัดทำฐานข้อมูลต่าง ๆ

สำนักงานโยธาจังหวัดที่ให้ข้อมูลและแนวทางการวางแผนเมืองนำอยู่

ผู้นำชุมชนทุกท่านที่ให้ข้อมูล ในการสำรวจข้อมูลต่าง ๆ

ขอบพระคุณครู อาจารย์ทุกท่าน ที่อบรมสั่งสอนตั้งแต่เริ่มเรียนหนังสือ จนถึงปัจจุบัน

ขอบคุณพี่ๆ ที่แนะนำวิธีการดำเนินงาน และเพื่อน ๆ ที่เป็นกำลังใจให้ตลอดมา

กราบขอบพระคุณบิดา มารดา ผู้มีพระคุณอย่างหาเทียบไม่ได้ สำหรับทุกอย่างที่มอบให้กับผู้จัดทำ

คณะผู้จัดทำ