

ชื่อปริญญาโท “การเลือกบัสนำร่องสำหรับการควบคุมแรงดันทางด้านทฤษฎีในระบบไฟฟ้ากำลัง”

ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ปีการศึกษา 2549

โดย นายสุริยันต์ ชาญกว้าง

อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์คมสันต์ คาโรจน์

บทคัดย่อ

โครงการเรื่อง การเลือกบัสนำร่อง (Pilot Bus) สำหรับการควบคุมแรงดันทางด้านทฤษฎีในระบบไฟฟ้ากำลัง มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาวิธีการเลือกบัสนำร่องเพื่อใช้ในการควบคุมแรงดันไฟฟ้าด้านทฤษฎี โดยใช้อัตราการเปลี่ยนแปลงของแรงดันต่อค่า Reactive Power เป็นตัวชี้วัดตำแหน่งและใช้โปรแกรม MATLAB เป็นเครื่องมือในการคำนวณ เพื่อที่จะนำผลที่ได้จากการศึกษาไปใช้ในการควบคุมแรงดันทางด้านทฤษฎีในระบบไฟฟ้ากำลังต่อไป

Project Title “Pilot buses selection for secondary voltage control”

Department of Electrical and Electronics Engineering, Faculty of Engineering,
Ubonratchathani University. 2006

By Mr. Suriyan Chankwang

Project Advisor Mr. Komson Daroj

Abstract

The objective of this project is to study the selection of the pilot buses for Secondary Voltage Control in electrical power systems. The source code of the program is written to calculate the sensitivity factor via MATLAB. The concept of the sensitivity matrix is used to identify the pilot buses of a power system. The obtained results can be used for Secondary Voltage Control in a power system.