

ชื่อปฏิญญานิพนธ์ “เรื่องบูรณาการที่พักรถริมทางหลวง และการพัฒนาท้องถิ่น”

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ปีการศึกษา 2545

โดย	นายพิชาญ	โรจน์รัตน์ศิริกุล	รหัสประจำตัว	41131763
	นายมนต์ชัย	จินกักดี	รหัสประจำตัว	41131945
	นายเอกลักษณ์	พลยะเรศ	รหัสประจำตัว	42132174
	นายวรารุช	ชัยวิมลกุล	รหัสประจำตัว	43133040

อาจารย์ที่ปรึกษา ดร.สถาพร โภคา

บทคัดย่อ

ปฏิญญานิพนธ์เรื่อง “บูรณาการที่พักรถริมทางหลวง และการพัฒนาท้องถิ่น” อธิบายความหมาย องค์ประกอบ และประโยชน์ของที่พักรถริมทาง ความเป็นมาของที่พักรถริมทางหลวงในประเทศไทย ที่พักรถริมทางหลวงมีวัตถุประสงค์หลักเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง นอกจากนั้นยังอาจมีประโยชน์อื่น ๆ เช่น อนุรักษ์สภาพแวดล้อมหรือธรรมชาติ ส่งเสริมการท่องเที่ยว พัฒนาท้องถิ่น นอกเหนือจากพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 แล้ว การกำหนดตำแหน่งของที่พักรถริมทางหลวง ยังขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ได้แก่ ประเภทของทางหลวง โครงข่ายเส้นทาง ปริมาณจราจร สถิติอุบัติเหตุ สภาพภูมิประเทศ และความต้องการของผู้ใช้ทาง เป็นต้น ที่พักรถริมทางหลวงอาจดำเนินการโดยหน่วยงานรัฐ เช่น กรมทางหลวง โดยปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้โล่ง มีทางเข้าออก ปรับปรุงภูมิทัศน์ หรือมีสิ่งอำนวยความสะดวกเท่าที่จำเป็น อีกทางเลือกหนึ่งคือ ให้สัมปทานแก่เอกชน เพื่อดำเนินการในรูปแบบธุรกิจ ในเชิงเศรษฐกิจวิศวกรรม โดยเฉพาะการลงทุนโดยเอกชน จะต้องคำนึงถึงค่าใช้จ่าย ได้แก่ เงินลงทุน ค่าดำเนินการ และค่าบำรุงรักษา เปรียบเทียบกับรายรับหรือประโยชน์ ดังตัวอย่างสาริตที่แสดงประกอบ

Project Title "Integration of Rest Area and Rural Development"

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Ubonrachathani University. 2002

By	Mr.PICHARN	ROCHRUSSIRIKUL	ID. 41131763
	Mr.MONCHAI	CHEENPAGDEE	ID 41131945
	Mr.EKKALUCK	POLYAREST	ID 42132174
	Mr.WARAWUT	CHAIWIMOLKUL	ID 43133040

Project Advisor Dr SDHABHON BHOKHA

Abstract

This thesis deals with terminologies, factors, benefit and this story of rest area in Thailand. Major function of the rest area is to provide safety to the road users, while other possible related functions are conservation of natural resources or environment, promotion of tourism as well as rural development. Providing the rest area shall be based on the Highway Act B.E.2535, and Land Transportation Act B.E.2522. Further more, location of the rest area may depend on various factors i.c. class of the Highway, route network, traffic volume, accident, topography and needs of the road users. The rest area shall be constructed and maintained by Government sector (i.e. Department of Highway), only parking area with necessary landscape or utilities shall be provided, Alternately, it can be invested, operated or maintained by private firm. The latter shall be based on economical or financial feasibility i.e. considering investment, operating and maintenance costs in comparative with the expected income, as shown in the illustrative problem.

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้จะไม่สำเร็จลุล่วงไปได้หากไม่ได้รับความร่วมมือ และอนุเคราะห์จากหลายฝ่าย คณะผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ สถาพร โภคา เป็นอย่างสูง สำหรับการให้โอกาสได้ทำปริญญานิพนธ์ และกับทุกๆ สิ่งที่อาจารย์มอบให้ คณะผู้จัดทำซาบซึ้งเป็นอย่างสูง

กราบขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่านที่ประสิทธิประสาทวิชาให้กับผู้จัดทำ รวมทั้งจริยธรรม จรรยาบรรณ และสิ่งที่ดี

ขอบคุณมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ที่เป็นสถานศึกษาเพื่อให้ได้รับความรู้

ขอบพระคุณแขวงกระทรวงที่ 2 จังหวัดอุบลราชธานี ที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการทำปริญญานิพนธ์

ขอบคุณเพื่อนๆ ที่เป็นกำลังใจให้ ตลอดมา

กราบขอบพระคุณบิดา มารดา ซึ่งเป็นผู้มีพระคุณ อย่างหาค่าเทียบไม่ได้ สำหรับทุกๆ อย่างที่มอบให้กับผู้จัดทำ

นายพิชาญ โรจน์รัตน์ศิริกุล

นายมนต์ชัย จินภัคดี

นายเอกลักษณ์ พลยะเรศ

นายวรารุช ชัยวิมลกุล