

การประเมินความปลอดภัยทางถนนในเมืองอุบลราชธานี

| | | |
|-----|--------------|-------------|
| โดย | นายสุริยะ | ไยทอย |
| | นายชินวัตร | สร้อยสิงห์ |
| | นายประพจน์ | ประสานพันธ์ |
| | นางสาววรรณภา | คำนั้น |

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจและประเมินความปลอดภัยทางถนนและเสนอแนะปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนในเมืองอุบลราชธานี โดยอ้างอิงการสำรวจและประเมินจากการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit, RSA) และ International Road Assessment Programme (iRAP) โดยมีการเก็บข้อมูลทางกายภาพของเส้นทางที่ศึกษา เพื่อให้ทราบลักษณะพื้นผิวถนนและสำรวจปริมาณจราจรและความเร็วของการจราจรเพื่อให้ทราบลักษณะสภาพการใช้งานในปัจจุบัน รวมถึงประเมินความปลอดภัยของถนนและเสนอแนะแนวทางเพื่อให้ถนนมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น ได้แก่ การตีเส้นจราจรใหม่ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น การทาสีกันลื่นไถล ที่ช่วยในการลดการลื่นของถนนในบริเวณโค้ง การติดตั้งแผงกันทางบริเวณโค้งเพื่อป้องกันการหลุดโค้ง การตีเส้น Optical Speed Bar ในช่วงของโรงเรียน เพื่อชะลอความเร็ว การปรับปรุงพื้นถนนและการตัดป้ายจราจรในจุดที่เกิดความเสี่ยง

Road Safety Assessment in Ubon Ratchathani City

By Mr. Suriya Yaitoy
Mr. Chinawat Soising
Mr. Prapot Prasanpant
Miss. Wannapha Khamnan

ABSTRACT

The objective of this research is to survey and assess road safety, and to suggest road safety improvements in Ubon Ratchathani, the methodology is according to the Road Safety Audit (RSA) and the International Road Assessment Programme (iRAP). The survey covers road characteristics (including the width of the road, shoulder width, road surface characteristics), traffic volume, and speed of traffic. This data is collected in order to investigate current operating conditions, and the overall environment of road safety, so that road safety recommendations can be made. The Improvements should include road marking, Anti Skid Paint, Optical Speed Bar for reducing speed, road surface improvement, and traffic signs.