CALCULATION OF WAGES SUITABLE FOR CONSTRUCTION SITE SIZE BY SCIENTIFIC MANAGEMENT METHOD IN THE CASE OF DRAINAGE SYSTEM IN A HOUSING AND ROAD CONSTRUCTION

By Miss. Jenjira Kawon

Miss. Supatsaraporn Noita

Mr. Thanakorn Saitong

Mr. Thitiwat Pukhatham

ABSTRACT

This research studies the use of Solver in Microsoft Excel to create mathematical models. Collection of various data, including construction plan data, on-site data collection work rate of technicians, minimum and maximum number of technicians to use as information and to find out the factors affecting the construction and finding the appropriate number of technicians. The number of technicians in the drainage system work is divided into engineers, foreman, surveyors, steelworkers, plasterers, general laborers, drivers, crane drivers, Backhoe driver, labor supervises placement of work pieces inspectors and workers laying the pipe system. Base on type of work and data analysis, minimum amount of work that must be done per day can be calculated by using mathematical model leading to an appropriate number of technicians. Using Solver analysis in Microsoft excel, with different objective functions and limit functions, an appropriate number of technicians is 78 while 94 is required in existing project plane.

In the case of road construction number of technicians in the road construction work is divided into engineers, foreman, surveyors, steelworkers, plasterers, general laborers, crane drivers, mortar mixer driver, water driver and labor supervises placement of the work pieces inspectors. Base on type of work and data analysis, minimum amount of work that must be done per day can be calculated by using mathematical model leading to an appropriate number of technicians. Using Solver analysis in Microsoft excel, with different objective functions and limit functions, an appropriate number of technicians is 61 while 48 is required in existing project plane. It should be noted that the construction period for the drainage system and road works have not been changed.

กิตติกรรมประกาศ

วิจัยนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาจากผู้ช่วยศาสตราจารย์ อิทธิพงศ์ พันธ์นิกุล อาจารย์ที่ ปรึกษาวิจัยที่ได้ให้คำเสนอแนะ แนวคิด ตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆมาโดยตลอด จนวิจัยเล่มนี้เสร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยจึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอกราบขอบพระคุณบริษัท บ้านสาริน จำกัด สำหรับข้อมูลและข้อแนะนำในการทำงานวิจัยที่ เป็นประโยชน์อย่างมากต่อการศึกษาครั้งนี้

คณะบริษัทศิริมหาชัย จำกัด ที่ให้ข้อมูลต่างๆในเรื่องการก่อสร้างถนน และระบบระบายน้ำ ทำให้ ทราบกระบวนการทำงานต่างๆที่มีความละเอียดมากยิ่งขึ้น

นายประสัย บุตรดี วิศวกร<mark>ควบคุมการก่อสร้า</mark>งถนนและระบบระบายน้ำ ของทางบริษัท ์ ศิริมหาชัย จำกัด ที่คอยเก็บข้อมูล และให้ข้<mark>อมูลกระบวนการก่อส</mark>ร้างต่างๆ ในสถานการณ์โควิด-19 ที่ทางกลุ่ม ผู้วิจัย ไม่สามารถเข้าไปเก็บข้อมูลได้

ท้ายนี้ผู้วิจัยขอขอบพระ<mark>คุณบิดา มารดา อาจาร</mark>ย์ ผู้ประสิทธิประสาทความรู้แก่ผู้วิจัยทุกท่าน ที่ ให้ความช่วยเหลือที่ผู้วิจัยไม่ได้กล่าวถึงทั่งหม<mark>ด รวมทั้งแรงใน</mark>ครอบครัวทุกท่านที่ให้กำลังใจและสนับสนุนตลอดมา Tank and the state of the state ทั้งก่อนทำวิจัยและระหว่างทำวิจัยซึ่งทำให้ผู้วิจัยสามารถฝ่าฟันต่อปัญหา และอุปสรรคจนกระทั้งวิจัยเล่มนี้สำเร็จ

เจนจิรา กาวน สุพัสราภรณ์ น้อยตา ธนากร สายทอง รูิติวัฒน์ ปูคะธรรม