

## การออกแบบและพัฒนารถขนอุปกรณ์ด้วยเทคนิคการแปลงหน้าที่เชิงคุณภาพ

โดย นายอภิวัฒน์ อ้อมทรัพย์

นายคณพศ ไพเราะ

### บทคัดย่อ

ในการวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเกี่ยวกับรถขนอุปกรณ์ภายในคณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยพัฒนาจากรถขนของภายในคณะจากเดิมที่ไม่มีที่กั้นตักไม่มีราวจับ ให้เป็นมีที่กั้นและมีราวจับและยังสามารถถอดราวจับเพื่อให้รถขนอุปกรณ์วิ่งได้ทั้ง 2 ล้อและ 4 ล้อ โดยขนาดของรถมีขนาด กว้าง 70 เซนติเมตร ยาว 90 เซนติเมตร สูง 50 เซนติเมตร

ผลการทดลองพบว่ารถขนอุปกรณ์ที่พัฒนาขึ้นมาจากเดิมสามารถใช้งานหลายฟังก์ชันรวมทั้งยังแข็งแรงและสวยงามกว่าผลิตภัณฑ์เดิม จากแบบสอบถามความพึงพอใจหลังพัฒนาพบว่าผู้ใช้งานจริงพึงพอใจมากกว่าอุปกรณ์เดิมที่มีอยู่

## Design and development of moving cart using Quality function

By Mr.Aphiwat omsap

Mr.Khanaphot phairoa

### ABSTRACT

In this research, the research was carried out on the in-house vehicle. It was developed from the carriage of the inside of the corps from the no. It is a barrier and a handle and can also remove the handle to run the device is running on both wheels and 4 wheels, the size of the car is 70 cm wide, 90 cm long, 50 cm high.

The results showed that the vehicle was developed from the original equipment can be used many functions, as well as stronger and beautiful than the original product. Based on the satisfaction survey, the users were more satisfied than the existing ones.



## กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณอาจารย์ นลิน เพียรทอง อาจารย์ที่ปรึกษา ที่ช่วยให้คำปรึกษาและคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ในการจัดทำโครงการแต่ละขั้นตอนด้วยดี ยิ่ง และขอขอบคุณอาจารย์ทุกท่านที่ได้เสียสละเวลาร่วมประเมินผลโครงการนี้ พร้อมทั้งช่วยชี้แนะและแสดงความคิดเห็น อันเป็นประโยชน์ต่อโครงการนี้ จึงทำให้โครงการนี้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

สุดท้ายนี้ขอบคุณครอบครัวและเพื่อนๆ ทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือและคอยให้กำลังใจเป็นอย่างดี