



**Title Evaluation of cetane number from the correlative of ignition delay in CI engine**

By Mr. Dechnarong Donladlee  
Mr. Sarawut Borisut

### **ABSTRACT**

The purpose of this project is to study cetane number from Hase and Hardenburg equation and study effect of heat release rate, cumulative heat release and pressure in combustion chamber. Testing as use diesel engine model 4JA1 ISUZU FASTER Z 2500 DI 4 cylinder, 2499 cc, and compression ratio 18.4. The parameters uses in equation are ignition delay, pressure, temperature and engine speed.

From the testing as uses fuel 4 types are diesel, palm biodiesel, coconut biodiesel, para rubber seed biodiesel. As cetane number from diesel then calculates from equation equal standard ASTM D613 is 52, palm biodiesel is 58.29 standard cetane number is 58.3, coconut biodiesel is 55 standard cetane number is 51, para rubber seed biodiesel is 51.7 standard cetane number is 51.2. The study of maximum heat release rate from each fuel types, para rubber seed biodiesel is 38,760.38 J/deg at 4.8° ATDC, diesel is 38,245.6 J/deg at 4.8° ATDC, coconut biodiesel is 33,397.51 J/deg at 2° ATDC, palm biodiesel is 32,347.6 J/deg at 3.8° ATDC.

## กิตติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอขอบคุณ บุคคลต่อไปนี้ที่ได้ช่วยให้โครงการนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ผศ.ประชาสันติ ไตรยศุทธิ์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ ที่ให้คำแนะนำปรึกษาในด้านข้อมูลต่างๆ ในการปรับปรุงชุดทดลอง การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล การถ่ายภาพ และช่วยแก้ไขปัญหาต่างๆ พร้อมคำแนะนำที่เป็นประโยชน์มาโดยตลอด

อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลทุกท่าน ที่ให้ความรู้ คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการนี้

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ที่ได้สนับสนุนทุนวิจัยครั้งนี้จนสำเร็จลุล่วงด้วยดี