

ชื่อปริญาานิพนธ์ “การศึกษาการวิบัติของพื้นผิวทางแบบแกร่ง กรณีศึกษาถนนภายใน
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี”

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ปีการศึกษา 2554

โดย นายชินวัฒน์ อุดทา
นายวิทยา เพิ่มทอง
นายอรัญ มาหา

อาจารย์ที่ปรึกษา ผศ.ดร.กฤษณ์ ศรีสุวรรณ

บทคัดย่อ

ความเสียหายของผิวทางแบบแกร่ง จากการศึกษาถนนภายในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยอุบลราชธานีพบว่า มี 10 ลักษณะการวิบัติการวิบัติ ซึ่งกรมทางหลวงได้แบ่งออกเป็นแต่ละระดับของความเสียหาย จากการศึกษาถนนในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยอุบลราชธานีในภาพรวมพบว่าเกิดความเสียหายไปมากต่อพื้นที่ความเสียหายทั้งหมด ทั้งนี้ความเสียหาย 3 อันดับแรกที่สำคัญ ได้แก่ ผิวมวลรวมขัดสีเป็นมันเท่ากับ 45.49 เปอร์เซ็นต์ ผิวหลุดลอกเท่ากับ 27.97 เปอร์เซ็นต์ รอยปะซ่อมผิวคอนกรีตเท่ากับ 15.89 เปอร์เซ็นต์ ของพื้นที่ความเสียหายทั้งหมด

จากการศึกษาพบว่ารูปแบบที่สำคัญของการวิบัติที่ส่งผลต่อภาพรวมคือลักษณะการวิบัติทั้ง 3 รูปแบบ ดังที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นและเมื่อศึกษาเกี่ยวกับงบประมาณที่ใช้ในการซ่อมแซมระหว่างการซ่อมแซมในรูปแบบเดิมที่กระทำอยู่เทียบกับการซ่อมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จากการศึกษาวิเคราะห์ทำให้ทราบว่า การซ่อมแซมแบบเดิมนั้นสามารถกระทำได้และประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมกว่าการซ่อมแซมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ดังนั้นโครงการนี้โครงการนี้จึงเป็นแนวทางในการซ่อมแซมการวิบัติในลักษณะต่างๆที่เกี่ยวข้องผิวถนนแกร่งภายในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยอุบลราชธานีอย่างมีระบบและเป็นไปตามมาตรฐานและจะเป็นส่วนช่วยให้การซ่อมแซมเกิดความประหยัดและคุ้มค่ามากยิ่งขึ้น

Project Title “Rigid pavement failure study in case of Ubon Ratchathani University”

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Ubonrachathani University. 2012

By Mr. Chinnawat Uda
Mr. Wittaya Permtong
Mr. Aran Maha

Project Advisor Asst.Prof.Dr. **Project.Krit Sriworamas**

Abstract

Damage to the surface of a solid. Areas of study within the University of London found that 10 style catastrophe to catastrophe. The highway is divided into levels of corruption. From the University of London in the area and found a lot of damage to the area of damage. The top 3 major damage, including skin color is gross, it was 45.49 percent, 27.97 percent were racial group into the concrete patch repair was 15.89 percent of the total damage.

The study found that the major form of failure that affect whole is characterized by the failure of the three models mentioned above, and learn more about the budget that is used to repair the repair form. The original action was compared with the standard repair of highway. Based on the analysis, keeping in mind that the repair can be carried out and the cost of repairs to the repair of the highway standards. Therefore, this project, this project is the failure to repair the road surface in a strong position within the university and the world as a system meet the standards and will be helping to repair the economy and affordability. more capital.