การวิเคราะห์กลุ่มอุตสาหกรรมเพื่อการลงทุน โดยใช้ปัจจัยพื้นฐานทางด้านการเงิน

กรณีศึกษา: หมวดอุตสาหกรรมขนส่ง และโลจิสติกส์

โดย นายมงคล บุญสงค์ รหัสนักศึกษา 5513405746

นางสาวกรรณิการ์ เนื่องมัจฉา รหัสนักศึกษา 5513400051

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการบริหารอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ เข้ามามีบทบาทและมีความสำคัญ ต่อการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น การบริหารอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่มี ประสิทธิภาพสามารถช่วยลดต้นทุนรวมและเพิ่มระดับคุณภาพการให้บริการให้สูงขึ้น ทำให้สินค้า สามารถส่งออกได้ในราคาที่สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้

วัตถุประสงค์ของการศึกษา เพื่อศึกษาขีดความสามรถของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ ไทยโดยเปรียบเทียบการแข่งขันในการดำเนินธุรกิจ และการศึกษาข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจโดยศึกษา อุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์รวมทั้งหมด 17 บริษัท

ผลการศึกษา จากการศึกษาการบริหารอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์พบว่าตัวแทนผู้รับ จัดการขนส่งสินค้าของไทยส่วนใหญ่มีขนาดกลางและขนาดย่อมจะเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบมาก ที่สุด ในขณะที่ผลประโยชน์ส่วนใหญ่จะให้ประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการ โดยการได้รับบริการที่ดีขึ้น มี ต้นทุนต่ำ ประโยชน์และผลกระทบสูงสุด และคาดว่าผลประโยชน์สูงสุดจะเกิดขึ้นกับตัวแทนผู้ ให้บริการขนส่งของประเทศไทย The Analysis of Industrial groups for investment by using the factor of financial foundation

A case of Transport and logistics Industrial

By Mr. Mongkon Boonsong ID. 5513405746

Miss. Kannika Naengmadcha ID. 5513400051

ABSTRACT

Currently, Management Industry and Logistics have important role for trade and International investment. Management Industry and Logistics that have efficiency will reduce the total cost and increase quality level of service. As a result, have products available for export at prices that can compete in the world market.

Objective of this study is studied potentiality of provider logistics in Thailand by comparative compete in business operations. Moreover, have studied economy information by study transportation industry and logistics of 17 companies.

The results of this study can present groups that have been the most affected are Logistics providers, small and medium-sized enterprises. While most benefits are available to the user to get a butter response and a lower cost and maximize the benefits and maximize the impacts are expected to occur with a representative of the cargo handing Thailand.