

## ชื่อเรื่อง การพัฒนาแบบจำลองแบบการขับขี่เพื่อส่งเสริมการขับขี่อย่างปลอดภัย

โดย นายศรธรรม ป้อมพิทักษ์

นาย ประณต มาตย์วิเศษ

### บทคัดย่อ

โครงการฉบับนี้เป็นการศึกษาการทำงานของเครื่องจำลองแบบการขับขี่ ในการจำลองแบบการขับขี่รถยนต์ รถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขับขี่อย่างปลอดภัย งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และศึกษาปฏิกิริยาการขับขี่ของผู้ทดลองที่มีอายุแตกต่างกัน โดยให้ผู้ทดลองทำการทดลองขับขี่รถยนต์ รถบรรทุก จากเครื่องจำลองแบบการขับขี่ โดยมีระดับความเร็ว 3 ระดับ คือ 40-60 km/hr, 61-80 km/hr และ 81-100 km/hr ศึกษาผลของระยะเวลาความเร็วในการแตะเบรกและผลของระยะทางห่างจากสิ่งกีดขวางของผู้ทดลองในแต่ละระดับความเร็ว ซึ่งจากผลการทดลองพบว่า ผู้ที่มีอายุ 30-50 ปี มีอัตราเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับหนึ่ง ผู้หญิงที่มีอายุ 19-22 ปี มีอัตราเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับสอง และผู้ชายที่มีอายุ 19-22 ปี มีอัตราเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่ำที่สุด

## **Development of driving simulator to promote safe driving**

By Mr. Sornram Pompituck  
Mr. Panot Madvisad

### **Abstract**

This project aims to study of work process drive simulator. The simulation of drive car and truck for support drive safely. This project has purpose for reduce opportunity of accident on road and study drive reaction of experimenters that different age by experimenters drive car and truck test by drive simulator which has speed 3 levels are 40-60 km/hr, 61-80 km/hr and 81-100 km/hr and study result of period of time in touch brake and result of distance away from barrier of experimenter in each speed level. Which test results are experimenters that age between 30-50 years have risk rate in most accident opportunity is the first. Lady that age between 19-22 years have risk rate in accident opportunity is the second and man that age between 19-22 years have risk rate in minimum accident opportunity.