

ชื่อปริญญาบัตร “การจัดทำระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์สำหรับการวางแผน
แม่บทการจราจรและการขนส่งกรณีศึกษาเทศบาลเมือง
อุบลราชธานีและเทศบาลวารินชำราบ”

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ปีการศึกษา 2553

โดย : นายอาทิตย์ เชื้อชัย รหัส 50138445
: นายวิสิทธิ์ ชวนอาจ รหัส 50138608
: นางสาวกรรณิกา หาแก้ว รหัส 50134366

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : ผศ.ดร.สิทธาเจนศิริศักดิ์

บทคัดย่อ

พื้นที่เทศบาลนครอุบลราชธานีและเทศบาลเมืองวารินชำราบเป็นพื้นที่ที่มีการจราจรอย่างแออัด ในปัจจุบันปัญหาการจราจรในพื้นที่ดังกล่าวยิ่งขยายตัวมากขึ้น โดยเฉพาะเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี มีประชากรมากขึ้นจึงเป็นเหตุทำให้เกิดชุมชนแออัด ประกอบทั้งมีการขยายเมืองที่สูงขึ้น ทั้งในเรื่องของจำนวนประชากร การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ ซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาเมืองในอนาคต จากการเติบโตของเมืองในอัตราที่สูงขึ้นโดยขาดการวางแผนล่วงหน้า สิ่งนี้อาจตามมาคือ ปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดิน การกระจุกตัวของกิจกรรมซึ่งนำไปสู่ปัญหาอื่นๆ เช่น ปัญหาการคมนาคมขนส่งในเขตเมือง ปัญหาการต่อเติมถนนในหลายๆสาย ซึ่งน่าจะเป็นปัญหาหลักในขณะนี้ แม้จะยังไม่ถึงขั้นวิกฤติ แต่ก็มีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต นอกจากนี้ปัญหาอื่นๆ เช่น ปัญหาด้านสังคมที่อาจเกิดตามมาได้ เพื่อให้เข้าใจปัญหาของเมืองด้านกายภาพมากที่สุด การศึกษานี้จึงได้จัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ ได้แก่ ข้อมูลด้านกายภาพ และข้อมูลด้านการจราจรและการขนส่ง ซึ่งสามารถใช้เป็นเครื่องมือในการจราจรและการวางแผนการขนส่งต่อไป

Project Title “The preparation of geographic information system for traffic and transport planning framework : Ubon Ratchathani and Warin Chamrab municipalities”

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Ubonrathathani.2010

by	: Mr.Atit	Chuachai	ID No. 50138445
	: Mr.Wisit	Chunart	ID No. 50138608
	: Miss kannika	Hakaw	ID No. 50134366

Thesis Adviser: Asst Prof.Dr.Sittha Jaensirisak

ABSTRACT

Ubon Ratchatani and Warin Chamrab Municipal areas have been known for their busy traffic. In the present, the traffic problem drastically increase, especially in the Meung District, where there has been a higher number of population, resulting in a more crowded community. Moreover, the area of Muang district seems to be expanded as well as a large number of population, transportation, economy, all of which will have an influence on a city development in the future. Because of the fast growing of the city without planning in advance, the city may then face a problem of land management, which could possible cause other problems such as a city transportation, and a reconstruction of many city streets. These problems definitely tend to be more serious in the near future and bring about more of social problem. In order to understand these physical problems of the city, this study aims at conducting a Geographic Information System (GIS) focusing on a physical, traffic and transportation information. Results obtained from this research will be useful for planning a future traffic and transportation system of the city.