

ชื่อเรื่อง “การศึกษาวิเคราะห์จัดระบบการจราจรและออกแบบให้ มีประสิทธิภาพ  
ภายในมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี”

โดย นาย วุฒิชัย บุคคา รหัส 40131427  
นาย สงกรานต์ คำศรี รหัส 40131513  
นาย สมนรงค์ สุอังคะ รหัส 40131526  
นางสาว อารยา ประระชา รหัส 40132055

**บทคัดย่อ**

เนื่องจากการขยายตัวในด้านต่างๆภายในมหาวิทยาลัยอุบลราชธานีเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และลักษณะการใช้พื้นที่ไม่เป็นไปตามผังแม่บทเดิม จากการเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้ผังการจราจรเดิมที่เป็นไปตามผังแม่บทไม่ได้ประสิทธิภาพเท่าที่ควร ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรขึ้นในอนาคตได้ ด้วยเหตุผลนี้จึงควรที่จะได้มีการศึกษาผังการจราจรเดิมว่ายังสามารถรับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในอนาคตข้างหน้าได้หรือไม่เมื่อมีจำนวนนักศึกษาเต็มโครงการ 15,000 คน ในปีพ.ศ.2555 โดยในการศึกษาโครงการครั้งนี้ยังต้องศึกษาวิเคราะห์หาพื้นที่อาคารที่เพิ่มขึ้นและตำแหน่งที่ตั้งของอาคารเหล่านั้น รวมถึงขนาดของพื้นที่จอดรถและตำแหน่งที่ตั้งเพื่อให้สอดคล้องกับการจัดรูปแบบผังจราจรใหม่ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อทำการศึกษาโครงการนี้พบว่าเมื่อนักศึกษาเต็มโครงการ มหาวิทยาลัยจะต้องสร้างอาคารเพื่อรองรับการเรียนการสอนที่เกิดขึ้นประมาณร้อยละ 50 ของอาคารที่มีอยู่ในปัจจุบัน และต้องสร้างที่จอดรถเพิ่มประมาณร้อยละ 75 ของพื้นที่จอดรถที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงจะต้องสร้างถนนเพิ่มเติมอีกร้อยละ 27 ของถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อรองรับปัญหาการจราจรที่จะเกิดขึ้น

**Title** "Study and Analysis of Traffic System Arrangement and Design  
to Be Efficiency in Ubonratchathani University"

By Mr.Wutthichai Budda I.D. 40131427

Mr.Songkran Komsri I.D. 40131513

Mr.Sonnarong Suangka I.D. 40131526

Miss Araya Parakha I.D. 40132055

**ABSTRACT**

Because of increases of students, teachers, buildings, etc. and unexpected area using of a present traffic master plan, a present traffic plan is not effective as it should be and it can be cause of traffic problem(s) in the future. Thus, it should be studied to find whether the present traffic plan could still support traffic volume in the future which Ubon Rachathani university will receive all 15,000 students in year 2013. The study of this project also finds building areas and their location, includes finding an appropriate plan of size's parking lots and their location.

After studying, if is found that in the year 2013, the university has to build more buildings about 50 per cent, parking lots about 75 per cent, and roads about 27 per cent to support traffic problem(s) that can be happened in the future.

## กิตติกรรมประกาศ

งานโครงการนักศึกษาระดับนี้ได้เสร็จสมบูรณ์และถูกล่วงไปด้วยดี คณะผู้จัดทำขอกราบ  
ขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ ที่สนับสนุนในเรื่องการเรียนพร้อมทั้งให้กำลังใจในการศึกษาตลอด  
มา

กราบขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่าน โดยเฉพาะอาจารย์นิริศศักดิ์ แก้วเสนา อาจารย์ ดร.  
สถาพร โภคา ที่ให้คำปรึกษาและคำแนะนำที่ดีตลอดมา อันเป็นประโยชน์ต่องานโครงการฉบับนี้  
ขอขอบพระคุณอาจารย์ปรีทัศน์ มัทวานุกูล และเจ้าหน้าที่งานอาคาร-สถานที่ทุกท่าน  
ขอบพระคุณ คุณธีรศักดิ์ เชียงแสน กองแผนงาน มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ที่เอื้อเฟื้อข้อมูลอัน  
เป็นประโยชน์

ขอบคุณ คุณจิราวัฒน์ บุญเฮ้า คุณศิริพร ศิริอำนาจ คุณจิรวัดน์ ช่างวาง คุณวัชรวิภา ไพรี-  
สาวัง คุณจิตติยา ชารีรัตน์ คุณชลนรี เฟื่องแจ่ม คุณสิริกัญญา สุขประเสริฐ คุณตรีพร สอนเกตุ  
คุณจุฑามณี ศรีสอน คุณพรหมพร ใจกล้า คุณจิตหทัย นามวงศ์ คุณศิริพร พลแสน คุณแชมป์  
คุณภัทรารวรรณ พันธุ์สุวรรณ และคุณณัฐวิภา วิสิฐเรืองสกุล ที่ให้ความช่วยเหลือเรื่องแบบสอบถาม  
และการสำรวจปริมาณจราจร ที่สำคัญคือกำลังใจที่มีให้กัน ขอขอบคุณอีกครั้ง

ขอสกุติ แต่หัวใจทุกดวง ที่มีส่วนช่วยให้งานโครงการฉบับนี้ สำเร็จได้ด้วยดี

คณะผู้จัดทำ