

การใช้ปัจจัยพื้นฐานทางการเงินในการวิเคราะห์หมวดอุตสาหกรรม

กรณีศึกษา: หมวดอุตสาหกรรมขนส่ง และโลจิสติกส์

โดย นายจุฬาวีตร สิงห์สาย รหัสนักศึกษา 5613400706

นางสาวพรพิมล แสนสืบ รหัสนักศึกษา 5613402597

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการบริหารอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ เข้ามามีบทบาทและมีความสำคัญต่อการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น การบริหารอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพสามารถช่วยลดต้นทุนรวมและเพิ่มระดับคุณภาพการให้บริการให้สูงขึ้น ทำให้สินค้าสามารถส่งออกได้ในราคาที่สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้โดยที่มีกำไรสูงสุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา เพื่อศึกษาขีดความสามารถของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศไทยโดยเปรียบเทียบการแข่งขันในการดำเนินธุรกิจ และการศึกษาข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจโดยศึกษาอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์รวมทั้งหมด 19 บริษัท ตลอดจนการวางแผนในการทำธุรกิจทางด้านเกี่ยวกับ โลจิสติกส์

ผลการศึกษา จากการศึกษาการบริหารอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์พบว่าตัวแทนผู้จัดการขนส่งสินค้าของไทยส่วนใหญ่มีขนาดกลางและขนาดย่อมจะเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด ในขณะที่ผลประโยชน์ส่วนใหญ่จะให้ประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการ โดยการได้รับบริการที่ดีขึ้น มีต้นทุนต่ำ ทำให้ผู้บริโภคได้รับประโยชน์และผลกระทบสูงสุด และคาดว่าผลประโยชน์สูงสุดจะเกิดขึ้นกับตัวแทนผู้ให้บริการขนส่งของประเทศไทย

Industrial sector analysis for investment using fundamental financial tools

A case of Transport and logistics Industrial

By Mr. Chuthawat Singsai ID. 5613400706

Miss. Pornpimol Sansub ID. 5613402597

ABSTRACT

Currently, Management Industry and Logistics have important role for trade and International investment. Management Industry and Logistics that have efficiency will reduce the total cost and increase quality level of service. As a result, have products available for export at prices that can compete in the world market highest profitable.

Objective of this study is to of comparing the competitiveness among operatives in Thailand. Moreover, we have studied economy information by study transportation industry and logistics of 19 companies. As well as planning the business on the logistics.

The results of this study can present groups that have been the most affected are Logistics providers, small and medium-sized enterprises. While most benefits are available to the user to get a better response and a lower cost and consumers to get benefits and maximum impact are expected to occur with a representative of the cargo handling Thailand.