

ชื่อเรื่อง “การวิเคราะห์ความเสียหายของถังบรรทุกอนกรีดผสมเสร็จ(กรณีศึกษา :
บริษัทอุบลบ้านทอง เคหะพันธ์ จำกัด) ”

โดย นายชัยชนะ แก้วอินทร์ศรี

บทคัดย่อ

รถบรรทุกอนกรีดผสมเสร็จเกิดการกัดกร่อนทั้งภายในและภายนอกของตัวถัง การกัดกร่อนที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเกิดผิวด้านนอกซึ่งมีความรุนแรงมาก ส่วนภายในตัวถังการกัดกร่อนจะเกิดขึ้นค่อนข้างน้อยแต่จะเกิดการสึกหรอแทนเนื่องจากภายในตัวถังมีการถูกสัมผัสกับ น้ำ ทราาย หินและปูนซีเมนต์อยู่ตลอดเวลา

สาเหตุที่ทำให้เกิดการกัดกร่อนต่อตัวรถบรรทุกอนกรีดผสมเสร็จมีอยู่ 3 ประการ ดังนี้ การถูกถูครูด กระแทกจากทราาย หินและปูนซีเมนต์ ปริมาณของสารประกอบคลอไรด์ ค่าความเป็นด่างของน้ำและระบบการบำรุงรักษา

การกัดกร่อนที่เกิดขึ้นมีอยู่ 3 ลักษณะคือการกัดกร่อนแบบหลุม(Pitting Corrosion), การกัดเซาะ(Erosion Corrosion)และการกัดกร่อนใต้ชั้นผิวเคลือบ(Filiform Corrosion)

Title " Failure analysis of concrete container(Case study : Ubonbantong
Kahapan co., ltd.) "

By Mr. Chaichana Keawinsri

Abstract

Corrosion of a concrete mixed container occur both inside surface and outside surface. Severe corrosion have found on the outside surface eventhough it was a painted surface. The failure of inside surface from wear. This is due to the interaction of water and concrete mixing.

The causes of corrosion mainly arc, firstly abrasive impact of sand and stone, the amount of chloride (Cl^-) and thirdly, the alkaline of water.

The corrosion forms of the container surface are pitting corrosion, erosion corrosion and filiform corrosion