

**ชื่อปริญญาบัณฑิต “การศึกษาพฤติกรรมการไฟลของน้ำด้วยแบบจำลองทางกายภาพ”
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ปีการศึกษา 2546**

โดย นายปิยนันท์ มัทวะ รหัสประจำตัว 43131224

อาจารย์ที่ปรึกษา นายกฤษณ์ ศรีวรรณศร
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม นายฤกษ์ชัย ศรีวรรณศร

บทคัดย่อ

การศึกษาพฤติกรรมการไฟลของน้ำหากอันเนื่องมาจากการรับกวนช่องทางไฟลของน้ำทำให้สภาพการไฟลของน้ำเกิดการเสียสมดุลหรือพฤติกรรมการไฟลเปลี่ยนไปจากเดิม การศึกษาพฤติกรรมการไฟลของน้ำโดยอาศัยแบบจำลองทางกายภาพที่ได้สร้างขึ้น เป็นวิธีการหนึ่งซึ่งจะทำให้ทราบถึงความสัมพันธ์ระหว่างทฤษฎีกับสภาพการไฟลของน้ำที่เปลี่ยนแปลงไปในการศึกษารึว่าได้ทำการศึกษาสภาพการไฟลของน้ำ 5 ลักษณะ คือ การไฟลในลำน้ำ การไฟลลันคลิง โดยใช้สมมติฐานของทฤษฎีต่างๆ เช่น สมการ Manning การไฟลแบบอ่างเก็บน้ำ นอกจากนี้ยังได้ทดสอบ กรณีศึกษาปรับปรุงการใช้พื้นที่เพิ่มขึ้นในแบบจำลอง ได้แก่ การถอนที่และการสร้างถนน ผลการศึกษาพบว่า ทฤษฎีการไฟลของน้ำที่ใช้บางกรณีศึกษาไม่สามารถอธิบายการไฟลของน้ำได้ดีนักสำหรับกรณีสมมติฐานการไฟลเป็นแบบอ่างเก็บน้ำที่ใช้กับกรณีที่มีการจำลองการถอนที่เพิ่มขึ้นในแบบจำลอง ให้ผลการศึกษาเป็นที่น่าพอใจ

Project Title "Study of Flow Behaviors in Physical Model"

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Ubonratchathani University.2003

By Mr. PIYANON MATTAWAT ID 43131224

Project Advisor Mr. Krit Sriworamas

Co Project Advisor Mr.Rerkchai Srivoramas

Abstract

The study of flow behaviors in physical model owing to the obstacles from the community which causes the behaviors of the flows of water. This study based on the physical model constructed to study the relationship between the theory and the natural flows of water. This is to study of five characteristics of the flow of water : the flow in channel , the overflow by using manning equation , the assumption of the flow in reservoirs , the add up of earth in a model and the flow across the road. The study show that the theory of the flow of water in same cases cannot explain the way of flowing. But for the flow of water in a reservoir and the add up of earth in a model are fully satisfactory.

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญา尼พนธ์นี้สำเร็จได้ด้วยดี เนื่องจากได้รับความกรุณาจากท่านอาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์กฤณ์ ศรีวรมาก และอาจารย์ที่ปรึกษาร่วม อาจารย์ฤกษ์ชัย ศรีวรมาก อีกทั้งได้รับความกรุณาจากอาจารย์ทุกท่าน ที่ได้ช่วยให้คำแนะนำ ซึ่งแนบข้อบกพร่องที่เกี่ยวกับการทำปริญญา尼พนธ์ ครั้งนี้ ด้วยความรู้และความสามารถที่มีอยู่อย่างเต็มกำลัง

ขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์ทุกท่านที่กรุณาอบรมสั่งสอนให้ผู้ศึกษาได้มีวิชาความรู้และความสามารถ ทั้งในเรื่องการเรียนการสอน ตลอดจนซึ่งแนบแนวทางการใช้ชีวิตอยู่ในสังคมโดยไม่เป็นดึงเป็นดึง ไม่เอารัดเอาเปรียบผู้อื่น นอกจากนี้สิ่งอื่นๆ ไม่ได้เป็นส่วนหนึ่งของคุณภาพที่ขาดไม่ได้ คือ “ครอบครัวโยธา” ผู้ศึกษามั่นใจว่าจะใช้วิชาความรู้ที่อยู่มาพัฒนาสังคมให้เต็มความสามารถต่อไป

คุณงามความดีของปริญญา尼พนธ์ฉบับนี้ขอมอบให้แด่ บิดา มารดา ผู้เป็นบูรพาจารย์ ครูอาจารย์ คณาจารย์ทุกๆ ท่าน ที่อบรมสั่งสอนด้วยดีเสมอมา

นายปิยนันท์ มัทวะ

ผู้จัดทำ